**Załącznik nr 1**

**DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

1. Nazwa zadania

***Przebudowa drogi w m. Budziszewice***

***- ul. Kolejowa***

**(odcinek o długości 340,00 m)**

2. Parametry techniczne

a) klasa techniczna drogi **- nie określa się**

b) prędkość projektowa **- 30 km/h**

c) kategoria terenu **- płaski**

d) rodzaj przekroju poprzecznego **- zamiejski**

e) szerokość jezdni **- 5.50 m**

f) szerokość poboczy **- 1.00 m**

g) liczba pasów ruchu **- 2 (dwa) x 2,75 m**

h) szerokość chodników - **nie przewiduje się**

3. Konstrukcja nawierzchni

**od km 0+000.00 do km 0+340.00**

1. ***Projektowana nawierzchnia bitumiczna przez wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN EN 13108-1***
2. ***Projektowane wyrównanie miejscowe (remont) istniejącego podłoża bitumicznego betonem asfaltowym AC11W średnio 25 kg/m2***
3. ***Istniejące podłoże bitumiczne o grubości średnio 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego***

4. Kategoria ruchu **- KR-1**

5. Odwodnienie drogi **- powierzchniowe**

6. Obiekty inżynierskie, w tym:

a) mosty **- nie przewiduje się**

b) wiadukty **- nie przewiduje się**

c) przepusty **- nie ma**

7. Przystanki, zatoki, parkingi **- nie przewiduje się**

8. Zjazdy **- istniejące bez zm.**

9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu **- oznakowanie**

**pionowe istniejące**

10. Rozwiązania nietypowe **- nie ma**

11. Przebudowa urządzeń kolidujących **- nie ma**

12. Rodzaj i zakres opracowania **- projekt budowlany**

**uproszczony**

*Opracował:*

mgr inż. Jacek Killman

upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln.

konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów

par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b