

Zarządzenie Nr 2/2021
Wójta Gminy Budziszewice
z dnia 14 stycznia 2021 r.

w sprawie zatwierdzenia planu zimowego utrzymania dróg i wewnętrznych na terenie Gminy Budziszewice

Na podstawie art. 30 ust. 2 i ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 713 z późn. zm.) art. 19 ust. 2 pkt. 4 i art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 470 z późn. zm.) oraz uchwały Nr XIX/113/2016 Rady Gminy Budziszewice z dnia 28 czerwca 2016 r. w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Budziszewice zarządzam co następuje:

§ 1

Zatwierdza się plan zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Budziszewice, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji publicznej (www.bip.budziszewice.net).

Wójt
mgr inż. Marian Holak

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY BUDZISZEWICE

1. Podstawy prawne zimowego utrzymania dróg

Podstawę prawną utrzymania dróg i ulic na terenie Gminy Budziszewice w okresie zimowym stanowią:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 1439 z późn. zm.)
- Zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dz. U. MTiGM nr 10)
- Uchwała Nr XIX/113/2016 Rady Gminy Budziszewice z dnia 28 czerwca 2016 r. w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Budziszewice

2. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: opady śniegu oraz śliskość zimowa.

Pojęcia ogólne:

Śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

Gołoledź - cienka warstwa lodu grubości do 1mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

Lodowica - warstwa lodu grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu, bądź z opadu deszczu.

Śliskość pośniegowa - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.

Szron – osad lodu mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

Śliskość śniegowa - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku centymetrów.

3. Podział dróg gminnych

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne cała sieć dróg gminnych została podzielona na dwie grupy odśnieżania:

Drogi I kolejności odśnieżania – obejmuje drogi gminne pełniące istotne funkcje komunikacyjne w Gminie Budziszewice (tj. drogi dowozowe autobusem szkolnym dzieci i młodzieży szkolnej).

Drogi II kolejności odśnieżania – są to pozostałe drogi gminne oraz wszystkie drogi dojazdowe do poszczególnych domostw w danym sołectwie.

4. Zasady kierowania zimowym utrzymaniem dróg

Decyzje dotyczące zimowego utrzymania dróg będą podejmowane przez pracownika Urzędu Gminy Budziszewice i Wójta Gminy Budziszewice.

Decyzje dotyczące wysyłania sprzętu do akcji zimowego utrzymania dróg podejmowane będą na podstawie:

- panujących warunków pogodowych
- rozpoznaniu terenowym sytuacji na drogach
- w sytuacjach nadzwyczajnych

5. Standardy zimowego utrzymania dróg gminnych

Na drogach gminnych wprowadzone zostały zróżnicowane standardy zimowego utrzymania dróg:

Standard V

Standard VI

Powyższe standardy różnią się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości zgodnie z wytycznymi zawartymi

w zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych. Czas występowania odstępstw od ustalenia standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów.

Standard	Opis stanu utrzymania dróg dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.	- śnieg luźny – może zalegać do 16 godz.	W miejscach wyznaczonych
	Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg zajeżdżony - może występować - języki śnieżne – mogą występować - zasy – mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	- gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa może występować
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżenie w zależności od potrzeb.	- śnieg luźny może zalegać	W miejscach wyznaczonych –
	Jezdnia posypywana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	- śnieg zajeżdżony może występować - języki śnieżne – mogą występować - zasy – mogą występować do 48 godz.	wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu – 2 godz.

Szczegółowy wykaz dróg wg standardów zimowego utrzymania załączony jest w dalszej części opracowania.

Opisane standardy wyznaczają również kolejność działań Wykonawców związanych z zimowym utrzymaniem dróg. Drogi gminne będą utrzymane w pierwszej kolejności dla zapewnienia połączeń autobusowych i środków szczególnej przydatności tj. karetka pogotowia, straż pożarna, transport gospodarczy, zaopatrzenie, dowozy dzieci i młodzieży do szkół itp. Drogi gruntowe podlegają wyłącznie odśnieżaniu.

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg prowadzone będą systemem interwencyjnym, po stwierdzeniu występowania niekorzystnych zjawisk dla przejezdności dróg. **Ustalono**

standardy zimowego utrzymania dróg nie przewidują ciągłego posypywania dróg przy zwalczaniu śliskości pośniegowej. W przypadku ekstremalnych warunków pogodowych realizacja powyższych założeń może zostać odpowiednio wydłużona / wykluczona.

6. Odśnieżanie i likwidacja śliskości

Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących (zatków autobusowych). Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu oraz technologia robót wynika z obowiązujących standardów utrzymania dróg, warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu dróg. W przypadku długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, niwelujące efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie przyjętego standardu może okazać się niemożliwe, dlatego też organizacja pracy dostosowana będzie do warunków pogodowych. Dopuszcza się wówczas odstępstwa od przyjętych standardów i odśnieżenie tylko jednego pasa ruchu.

Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj. Dz. U. 2005 Nr 236, poz. 2008 z późn. zm.) oraz Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Budziszewice (Uchwała Nr XIX/113/2016 Rady Gminy Budziszewice z dnia 28 czerwca 2016 r.), właściciele nieruchomości zostali zobowiązani do utrzymania na terenie objętych ich właściwością czystości i porządku tj. zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z części nieruchomości służących do użytku publicznego.

Likwidacja śliskości

Usuwanie i łagodzenie śliskości zimowej odbywało się będzie przy pomocy mieszanki piaskowo-solnej i/lub soli drogowej w ilości określonej w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. nr 230, poz.1960).

Usuwanie śliskości za pomocą materiału do usuwania śliskości oraz odśnieżanie na drogach gminnych oraz pozostałych odcinkach odbywać się będzie sprzętem własnym Wykonawców.

Drogi będą oczyszczane doraźnie według potrzeb i możliwości finansowych. Gmina Budziszewice zabezpiecza sfinansowanie działań przy optymalnych warunkach pogodowych na cały sezon zimowy w danym roku.

7. Wykaz dróg gminnych objętych utrzymaniem w V standardzie zimowego utrzymania:

- Budziszewice ul. Szkolna
- Budziszewice ul. Leśna (do wjazdu na teren szkoły)
- Budziszewice ul. Osiedlowa
- Budziszewice ul. Leśna (od wjazdu na teren szkoły)

- Budziszewice ul. Letniskowa
- Budziszewice ul. Kolejowa
- Adamów
- Antolin
- Agnopol
- Nowy Rękawiec
- Nepomucenów
- Nowe Mierzno
- Mierzno
- Zalesie
- Węgrzynowice (Wyskwitna)
- Węgrzynowice (do szkoły)
- Węgrzynowice - Modrzewie
- plac obok Kościoła
- plac przy Ośrodku Zdrowia
- Nowy Józefów

8. Wykaz dróg gminnych objętych utrzymaniem w VI standardzie zimowego utrzymania:

- Budziszewice ul. Cmentarna
- Budziszewice, droga dojazdowa od stacji benzynowej do ul. Letniskowej
- Budziszewice ul. Graniczna
- Budziszewice ul. Bartoszkówka
- Teodorów
- Józefów Stary (od końca wsi do drogi powiatowej)
- Nowy Józefów (droga do żwirowni)
- Helenów
- Zalesie (w kierunku Świniokierza)

9. Uwagi końcowe

Poprzez zimowe utrzymanie dróg zapewnia się łagodzenie niekorzystnych dla użytkowników dróg skutków zimy, a nie całkowitą ich likwidację.

Ze względów na warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Zakazane jest wyprzedzanie sprzętu odśnieżającego i likwidującego śliskość oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończeniu odśnieżania i zwalczania śliskości.

Za zimowe utrzymanie dróg powiatowych i wojewódzkich odpowiedzialne są odpowiedni zarządcy dróg.