

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi dojazdowej w m. Budziszewice (działka nr ew. 313)</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.1	0111-01	dróg w terenie równinnym. 0.274	km	0.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.27</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
2	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża z kruszywa	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-03	wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 841.8	m <sup>2</sup>	841.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>841.80</b>
3	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/ 31,5 stabilizowanym mechanicznie o gr. średnio 10 cm:	m <sup>3</sup>		
d.2	0107-01	841.80m <sup>2</sup> x0.1m=84.18m <sup>3</sup> 84.18	m <sup>3</sup>	84.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.18</b>
4	KNNR 6	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07	841.8	m <sup>2</sup>	841.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>841.80</b>
5	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicz- nych	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-06	107.1	m <sup>2</sup>	107.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>107.10</b>
6	KNNR 6	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07	107.1	m <sup>2</sup>	107.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>107.10</b>
7	KNNR 6	Wyrównanie mech. istniejącego podłoża bitumicznego beto- nem asfaltowym AC11W 50/70 w ilości średnio 75 kg/m <sup>2</sup> :	t		
d.2	0108-02	107.10m <sup>2</sup> x0,075Mg/m <sup>2</sup> =8.03Mg 8.03	t	8.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.03</b>
8	KNNR 6	Skropienie emulsją asfaltową wyrównania betonem asf.	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07	107.1	m <sup>2</sup>	107.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>107.10</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
9	KNNR 6	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o gru- bości 3 cm wg PN-EN 13108-1	m <sup>2</sup>		
d.3	0308-01	768.3	m <sup>2</sup>	768.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>768.30</b>
10	KNNR 6	Skropienie emulsją warstwy wiążącej	m <sup>2</sup>		
d.3	1005-07	768.3	m <sup>2</sup>	768.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>768.30</b>
11	KNNR 6	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8W 50/70 o gru- bości 3 cm wg PN EN-13108-1	m <sup>2</sup>		
d.3	0309-01	841.4	m <sup>2</sup>	841.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>841.40</b>
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
12	KNNR 6	Przygotowanie podłoża pod wzmocnienie poboczny kruszy- wem lub destruktem	m <sup>2</sup>		
d.4	1301-01	411	m <sup>2</sup>	411.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>411.00</b>
13	KNNR 6	Wykonanie poboczny z kruszywa łamanego 0/31.5 lub de- struktu bitumicznego stabilizowanego mechanicznie o gru- bości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0113-06	411	m <sup>2</sup>	411.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>411.00</b>
14	KNNR 6 d.4 1301-02	Mechaniczne zagęszczanie poboczy z kruszywa łamanego lub destruktu 411	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	411.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>411.00</b>
<b>5</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
15	KNNR 6 d.5 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		5	szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
16	KNNR 6 d.5 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki średnie, folia II gen.: A-6a (2 szt.), A-7 (3 szt.)	szt.		
		5	szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>