

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi w miejscowości Helenów 2018</b>					
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	0111-01	0.78	km	0.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.78</b>
<b>2 REMONT PRZEPUSTU POD WLOTEM</b>					
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. wraz z rozbiórką istniejącego przepustu: 12.0m x 1.5m x 1.5m = 27.0m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
d.2	0202-06	27	m <sup>3</sup>	27.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
3	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod ławę przepustu	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-03	6	m <sup>2</sup>	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
4	KNNR 6	Ława pod część przelotową przepustu z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-02	6	m <sup>2</sup>	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
5	KNNR 6	Część przelotowa przepustu z rur spiralnie karbowanych PEHD o średnicy wewn. 40 cm	m		
d.2	0605-06	12	m	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
6	KNNR 6	Montaż prefabrykowanych ścianek czołowych dla rur o średnicy 40 cm	szt		
d.2	0605-03	2	szt	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
7	KNNR 1	Zasypanie wykopów spycharkami z zagęszcz.mechanicznym zagęszczarkami (gr.warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat.gr. I-II	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-03	18.9	m <sup>3</sup>	18.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.90</b>
8	KNNR 1	Umocnienie skarp na wlocie i wylocie przepustu płytami ażurowymi MEBA 60x40x8 na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.2	0512-02	6	m <sup>2</sup>	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
9	KNNR 6	Odtworzenie rowu z wyprofilowaniem dna i skarp - głębokość 70 cm	m		
d.2	1302-02	20	m	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
<b>3 PODBUDOWA</b>					
10	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-03	3452	m <sup>2</sup>	3452.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3452.00</b>
11	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie o gr. średnio 10 cm:	m <sup>3</sup>		
d.3	0107-01	3452.0m <sup>2</sup> x 0.1m = 345,2m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	345.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>345.20</b>
12	KNNR 6	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy	m <sup>2</sup>		
d.3	1005-07	3452	m <sup>2</sup>	3452.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3452.00</b>
<b>4 NAWIERZCHNIA</b>					
13	KNNR 6	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0309-05				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3140	m <sup>2</sup>	3140.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3140.00</b>
<b>5</b>		<b>POBOCZA</b>			
14	KNNR 6 d.5 1301-01	Przygotowanie podłoża pod wzmocnienie poboczny kruszywem lub destruktem 785	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	785.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>785.00</b>
15	KNNR 6 d.5 0113-06	Wykonanie poboczny z kruszywa łamanego 0/31.5 lub destruktu bitumicznego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm 785	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	785.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>785.00</b>
16	KNNR 6 d.5 1301-02	Mechaniczne zagęszczanie poboczny z kruszywa łamanego lub destruktu 785	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	785.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>785.00</b>
<b>6</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
17	KNNR 6 d.6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 2	szt.		
			szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
18	KNNR 6 d.6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki średnie, folia II gen.: A-7, D-4a 2	szt.		
			szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>7</b>		<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE</b>			
19	KNNR 6 d.7 1305-01	Regulacja pionowa oraz zabezpieczenie (wymiana) studzienek i zaworów dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup> - zawory wodociągowe - 4 szt. 0.4	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	0.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.40</b>