

Budziszewice, 23 marca 2018r.

**Do wszystkich Wykonawców**

RG.271.4.2018

**WYJAŚNIENIA nr 1**  
**treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**  
w postępowaniu o udzielenie zamówienia „Przebudowa drogi w miejscowości Zalesie”

W odpowiedzi na zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wyjaśniam, jak niżej.

**Pytanie 1.** Ze względu na niejednoznaczne zapisy dokumentacji przetargowej prosimy o wyjaśnienie, z jakiego kruszywa łamanego należy wykonać podbudowę grubości 20 cm – z 0/31,5 mm, czy z 0/63mm?

**Odpowiedź.**

Podbudowa zarówno na rysunku nr 3 jak i w przedmiarze jest określona jako warstwa o grubości 20 cm z dwóch frakcji kruszywa: 0/63 o grubości 15cm i 0/31.5 o grubości 5 cm.

**Pytanie 2.** Zakres robót określony w projekcie obejmuje „Pogłębienie i odmulenie rowów (obustronnie) - 1240,0m”, natomiast w przedmiarze brak jest takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

**Odpowiedź.**

Roboty ziemne związane z pogłębieniem rowów zostały uwzględnione w pozycji 2 przedmiaru.

**Pytanie 3.** Projekt przewiduje wykonanie regulacji wysokościowej istniejących zasuw wodociągowych do poziomu projektowanej jezdni, natomiast brak jest takiej pozycji w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

**Odpowiedź.**

Uzupełniono przedmiar - w części 5 *Roboty uzupełniające* dodano pozycję nr 23 dotyczącą regulacji istniejących zasuw wodociągowych.

**Pytanie 4.** Wymagania Techniczne WT-1 i WT-2 wyd.2008 zostały zastąpione w 2010 roku Wymaganiami Technicznymi WT-1 i WT-2 wyd.2010. Zmiana ta spowodowała usunięcie wielu błędnych zapisów, występujących w zastąpionych dokumentach. Czy w związku z tym faktem Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do realizacji niniejszego projektu mieszanek mineralno-asfaltowych opartych na nowszych Wymaganiach Technicznych WT-1 i WT-2?

**Odpowiedź.**

Zamawiający wyraża zgodę na wbudowanie mas bitumicznych zaprojektowanych zgodnie z WT-1 i WT-2 z 2010r.

**Pytanie 5.** Czy w związku z planowanym poszerzeniem drogi i koniecznością ułożenia geosiatki częściowo pod istniejącą nawierzchnią bitumiczną Zamawiający przewiduje dodatkową warstwę wyrównawczą pod projektowaną warstwą ścieralną w obrębie istniejącej jezdni?

**Odpowiedź.**

Zamawiający przewiduje na istniejącej nawierzchni bitumicznej wykonanie tylko jednej warstwy o zmiennej grubości, średnio 120 kg/m<sup>2</sup>, stanowiącej jednocześnie wyrównanie podłoża bitumicznego.

**UWAGA:**

W związku z uzupełnieniem Przedmiaru robót zmianie uległ również udostępniony Wykonawcom w drodze załącznika nr 7 do SIWZ „Formularz cenowy odzwierciedlający przedmiar robót na zadanie: Przebudowa drogi w miejscowości Zalesie (po wypełnieniu przez Wykonawcę ”Kosztyorys ofertowy”) „.

**Uzupełnienie przedmiaru robót** zamieszczono na stronie internetowej <http://bip.budziszewice.net> w zakładce *zamówienia publiczne* jako odrębna pozycja w załącznikach pod ogłoszeniem o przedmiotowym zamówieniu.

**Formularz cenowy odzwierciedlający przedmiar robót na zadanie: Przebudowa drogi w miejscowości Zalesie (po wypełnieniu przez Wykonawcę "Kosztorys ofertowy") – PO ZMIANIE** (zał.nr 7 do SIWZ) również zamieszczono na stronie internetowej <http://bip.budziszewice.net> w zakładce *zamówienia publiczne* jako odrębna pozycja w załącznikach pod ogłoszeniem o przedmiotowym zamówieniu.

*Uzupełnienie przedmiaru robót wraz ze zmienionym załącznikiem nr 7 do SIWZ - „Formularz cenowy odzwierciedlający przedmiar robót na zadanie: Przebudowa drogi w miejscowości Zalesie (po wypełnieniu przez Wykonawcę "Kosztorys ofertowy") „* **stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i obowiązują Wykonawców.**

W przypadku złożenia kosztorysu ofertowego zawierającego pozycje przedmiaru robót sprzed jego uzupełnienia, oferta Wykonawcy uznany zostanie przez Zamawiającego jako nieodpowiadająca treści SIWZ i podlegała będzie odrzuceniu.

Wójt Gminy  
(-)Marian Hołak