

Inwestor: Gmina BUDZISZEWICE
ul. J. Ch. Paska 66
97-212 Budziszewice

Nazwa zadania: **Przebudowa dróg na terenie gminy
Budziszewice: Węgrzynowice**

Lokalizacja: km 0+000,00 do km 0+990,00

Długość: 990,00 m

Projektant: mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce specj. konstr. – inż.
w zakresie dróg i mostów, par. 2 ust. 1 pkt. 1
i par. 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

Grupa robót: 45200000-9
Roboty budowlane w zakresie wznoszenia
kompletnych obiektów budowlanych lub ich części
oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45230000-8
Roboty budowlane w zakresie dróg, lotnisk i kolei

Kategoria robót: 45233000-9
Roboty w zakresie wykonywania
nawierzchni dróg

Data: STYCZEŃ 2016

Numer ewid. działki: 274 – obr. Węgrzynowice

Nr egz.: 2

mgr inż. Jacek Killman
ul. Gen. Sikorskiego 15 m. 3,95-049 Koluszki
UPR. PROJ. W SPECJ. KONSTR.-INŻ.
W ZAKRESIE DRÓG I MOSTÓW
§2 ust. 1 pkt. 1 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
nr 126/92 SKIERNIEWICE

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe do projektowania	str. 2
2. Opis techniczny	str. 4
3. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	str. 12
4. Wykaz robót nawierzchniowych	str. 15

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:50 000	str. 17
2. Szkic lokalizacyjny	szkic	str. 18
3. Przekrój normalny	skala 1:50	str. 19
4. Plan sytuacyjny	skala 1:5000	str. 20

III. CZĘŚĆ UZUPEŁNIAJĄCA

1. Kopia uprawnień budowlanych projektanta	str. 22
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do ŁOIIB	str. 24
3. Oświadczenie projektanta	str. 25
4. Uzgodnienie ZDP w Tomaszowie Maz.	str. 26

Część opisowa

Załącznik nr 1

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

1. Nazwa zadania

Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Budziszewice - Węgrzynowice

(odcinek o długości 990,00 m)

2. Parametry techniczne

- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| a) klasa techniczna drogi | - D |
| b) prędkość projektowa | - 30 km/h |
| c) kategoria terenu | - płaski |
| d) rodzaj przekroju poprzecznego | - zamiejski |
| e) szerokość jezdni | - 3.50 m |
| f) szerokość poboczy | - 1.00 m |
| g) liczba pasów ruchu | - nie określa się |
| h) szerokość chodników | - nie przewiduje się |

3. Konstrukcja nawierzchni

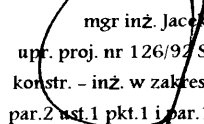
od km 0+000.00 do km 0+990.00

- a) *Projektowana nawierzchnia bitumiczna przez wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN EN 13108-1*
- b) *Projektowane wyrównanie podłoża bitumicznego betonem asfaltowym AC11W średnio 75 kg/m² na warstwie przeciwspekaniowej (geosiatka)*
- c) *Istniejące podłoże bitumiczne o grubości średnio 5 cm na podbudowie z kruszywa*

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 4. Kategoria ruchu | - KR-1 |
| 5. Odwodnienie drogi | - powierzchniowe |
| 6. Obiekty inżynierskie, w tym: | |

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| a) mosty | - nie przewiduje się |
| b) wiadukty | - nie przewiduje się |
| c) przepusty | - km 0+035 - remont |
| 7. Przystanki, zatoki, parkingi | - nie przewiduje się |
| 8. Zjazdy | - istniejące bez zm. |
| 9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | - oznakowanie pionowe (wymiana) |
| 10. Rozwiązania nietypowe | - nie ma |
| 11. Przebudowa urządzeń kolidujących | - nie ma |
| 12. Rodzaj i zakres opracowania | - projekt budowlany uproszczony |

Opracował:


mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b

Załącznik nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

Podstawa opracowania. Opracowanie niniejsze stanowi projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w Węgrzynowicach, zlokalizowanej na działce oznaczonej nr 274, na odcinku o długości 990,00 m. Droga jest zlokalizowana na terenie Gminy Budziszewice w Powiecie Tomaszowskim.

Niniejszy projekt obejmuje wyłącznie roboty drogowe i został opracowany przy pomocy następujących materiałów:

- a) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) - pomocniczo;*
- b) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133);*
- c) *Ogólne Specyfikacje Techniczne – seria opracowana przez GDDP w Warszawie;*
- d) *Dane wyjściowe do projektowania ustalone przez Zamawiającego;*
- e) *Zlecenie Gminy Budziszewice;*
- f) *Podkład mapowy z ewidencji gruntów miejscowości Węgrzynowice w skali 1:5000;*
- g) *Fragment ortofotomapy (zdjęcia satelitarne) przedstawiający przedmiotowy odcinek drogi;*
- h) *Wyniki pomiarów sytuacyjno – wysokościowych i obserwacji uzupełniających projektanta.*

Określenie zakresu robót. Przewiduje się, że w ramach przebudowy drogi gminnej we wsi Węgrzynowice, zlokalizowanej w całości na działce oznaczonej numerem 274 w obrębie Węgrzynowice (patrz rysunek nr 2), zostanie zrealizowany następujący zakres robót:

- 1) *Remont przepustu o długości 6,0 m w km 0+035 wraz z wymianą ścianek czołowych i odtworzeniem nawierzchni w miejscu wykopu;*
- 2) *Wyrównanie istniejącego podłoża bitumicznego betonem asfaltowym – 267,3 Mg;*

- 3) *Wykonanie nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego o grubości 4 cm – 3615 m²;*
- 4) *Wzmocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym lub destruktem bitumicznym – 1835 m²*

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Zakres robót. Planowane roboty drogowe będą obejmowały odcinek drogi gminnej o długości 990 m, przebiegającej na działce oznaczonej nr 274 w miejscowości Węgrzynowice, zaznaczony na rysunku nr 1 „*Plan orientacyjny*”. Odcinek objęty niniejszym projektem przebiega przez typowy obszar wiejskiej zabudowy jednorodzinnej. Początek odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy przyjęto w km 0+000.00 – w przekroju odpowiadającym początkowi wlotu na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2920E Budziszewice - Jeżów. Natomiast zakończenie odcinka przyjęto w km 0+990.00 – w przekroju na wysokości posesji nr 64 (naprzeciw działki nr 227).

Zakres przebudowy obejmie wyłącznie teren działki oznaczonej numerem 274, stanowiącej pas drogowy przedmiotowej drogi gminnej. Na odcinku planowanym do przebudowy nie występują żadne skrzyżowania pośrednie.

Obciążenie ruchem. W wyniku obserwacji wykonanych w trakcie prac projektowych przyjęto, że dla przedmiotowego odcinka drogi gminnej obciążenie należy przyjąć jak dla kategorii KR-1.

Kategoria drogi i klasa techniczno – funkcjonalna. Przeznaczona do przebudowy droga jest zaliczona do kategorii dróg gminnych, a swoimi parametrami odpowiada klasie technicznej D. Droga ta znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Budziszewice.

Szerokość istniejącego pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej jest zmienna. Na przeważającej części odcinka przeznaczonego do przebudowy (km 0+150 – km 0+990) wynosi około 6,0 m, natomiast na początkowym fragmencie przy wlocie na drogę powiatową rozszerza się do około 8,0 m. Szerokość ta jest wystarczająca dla planowanego zakresu prac drogowych, przewidzianych wyłącznie w obrębie jezdni i poboczy.

Wszystkie planowane roboty związane z przebudową odbywać się będą w obrębie korony drogi, w pasie drogowym drogi gminnej.

Warunki terenowe i otoczenie drogi. Odcinek drogi gminnej o długości 990 m, przeznaczony do przebudowy przebiega w terenie płaskim. Otoczenie drogi stanowią zabudowania mieszkalne i gospodarcze miejscowości Węgrzynowice oraz grunty rolne.

Warunki hydrogeologiczne i hydrotechniczne. W obrębie przedmiotowej drogi gminnej nie występują uwarunkowania, które mogłyby wpłynąć w niekorzystny sposób na przebudowę jej poszczególnych elementów. Podłoże gruntowe pod drogą zalicza się do kategorii G-1. W obrębie pasa drogowego w podłożu występują piaski drobne i średnie. Nie występują w podłożu grunty o małej nośności. Droga nie przebiega na terenach zalewowych. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

Nawierzchnia. Na całym odcinku drogi przeznaczonym do przebudowy występuje zdeformowana nawierzchnia bitumiczna o grubości średniej 5 cm i szerokości 3,60 – 3,80 m, wymagająca wstępnego wyrównania profilu betonem asfaltowym. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na niemal 80 % powierzchni charakteryzuje się występowaniem licznych spękań siatkowych, sięgających podłoża. Ponadto na jezdni występują podłużne koleiny o głębokości do 3 cm, pojedyncze ubytki przykrawędziowe i lokalne zaniżenia. Spadki poprzeczne są zmienne i nieregularne, co sprzyja powstawaniu zastoisk wody opadowej. Przed przystąpieniem do realizacji docelowej nawierzchni, w celu odtworzenia właściwego profilu poprzecznego o spadku daszkowym, konieczne będzie wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym. Droga posiada pobocza gruntowe o nawierzchni trawiastej. Istniejące zjazdy na poszczególne zabudowane posesje i drogi polne posiadają nawierzchnię gruntową.

Odwodnienie. Droga gminna w miejscowości Węgrzynowice na odcinku przeznaczonym do przebudowy, zlokalizowanym na działce o numerze 274 nie posiada rowów odwadniających. Odwodnienie korony drogi odbywa się w sposób grawitacyjny poprzez spływ wody na trawiaste pobocza sąsiadujące z jezdnią. Odwodnienie korony drogi jest ułatwione w związku lekkim wyniesieniem jezdni w stosunku do sąsiadującego terenu.

W km 0+035 występuje przepust z rur betonowych o średnicy 40 cm i długości 6,0 m, odprowadzający wody opadowe i roztopowe z obszaru obejmującego m. in. początkowy odcinek drogi do istniejącego rowu poprzecznego. Z uwagi na znaczne zamulenie i stwierdzone nieszczelności przepust wymaga wymiany (remontu) części przelotowej oraz ścianek czołowych.

Z powodu niewielkiej szerokości pasa drogowego (od około 6 m do 8 m) i dość zwartej zabudowy, uniemożliwiającej ewentualne roboty ziemne, na obecnym etapie przebudowy nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających. Po dokonaniu szczegółowych oględzin w terenie stwierdzono, że nie ma również potrzeby budowy nowych przepustów pod koroną drogi.

Urządzenia obce. W sąsiedztwie pasa drogowego przedmiotowej drogi na obszarze zabudowy miejscowości Węgrzynowice przebiegają takie urządzenia obce, jak: linia energetyczna n.n., wodociąg gminny oraz doziemne kable teletechniczne. Urządzenia te nie będą kolidować z planowaną przebudową, gdyż zlokalizowane są poza koroną drogi i zakresem planowanych prac nawierzchniowych.

Zadrzewienie. Na odcinku drogi objętej projektem nie występują drzewa, które mogłyby kolidować z planowanymi robotami, związanymi z przebudową.

Ocena ogólna. Droga gminna w miejscowości Węgrzynowice na odcinku od km 0+000 do km 0+990 posiada wyeksploatowaną, spękaną i zdeformowaną nawierzchnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia w okresie opadów i roztopów, z uwagi na koleiny i ubytki stanowi zagrożenie bezpieczeństwa dla uczestników ruchu, w tym szczególnie dla samochodów osobowych. Z uwagi na rosnący ruch ciężkich pojazdów rolniczych droga kwalifikuje się do pilnej przebudowy konstrukcji jezdni oraz poboczy.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Parametry techniczne. Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy droga gminna na odcinku o długości 990 m uzyska następujące parametry:

➤ Klasa techniczna	D
➤ Obciążenie ruchem	KR1
➤ Szerokość jezdni	3.50 m
➤ Szerokość poboczy	1.00 m
➤ Prędkość projektowa	30 km/h
➤ Przechyłka jezdni na prostej	2 % (dwustronna)
➤ Przechyłka jezdni na łukach	2 %
➤ Promienie łuków pionowych wklęsłych	nie określa się
➤ Promienie łuków kołowych wypukłych	nie określa się
➤ Promień wyokrąglający na skrzyżowaniach	nie występuje
➤ Odwodnienie	powierzchniowe

Konstrukcja nawierzchni. Biorąc pod uwagę istniejącą konstrukcję oraz przewidywane warunki ruchowe oraz warunki gruntowo – wodne, przyjęto do realizacji następującą konstrukcję:

➤ **km 0+000,00 - km 0+990,00:**

- a) *Projektowana warstwa ściernalna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1;*
- b) *Projektowane wyrównanie z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 w ilości średnio 75,0 kg/m² ułożone na siatce przeciwpękaniowej;*
- c) *Istniejąca nawierzchnia bitumiczna grubości 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego.*

➤ **w obrębie remontowanego przepustu:**

- a) *Projektowana warstwa ściernalna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1;*
- b) *Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm, ułożona na siatce przeciwpękaniowej;*
- c) *Projektowana podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (frakcja 0/63 – 15 cm, frakcja 0/31 – 5 cm)*
- d) *Projektowane wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację gruntu cementem $R_m=2.5$ MPa o grubości 10 cm.*

Szczegółowy zakres planowanych robót nawierzchniowych przedstawiono w załączniku nr 4.

Przebieg drogi w planie i profilu. Przeznaczony do przebudowy odcinek gminnej drogi w miejscowości Węgrzynowice składa się z kilku krótkich odcinków prostych, dwóch łuków kołowych oraz szeregu załomów. Projektowany profil poprzeczny drogi pozostanie jako daszkowy, a wartość projektowanej przechyłki wyniesie 2.0 %. Szerokość projektowanej jezdni będzie wynosiła 3.50 m. Szerokość poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym 0/31 lub destruktem bitumicznym (warstwa o grubości 10 cm) wynosić będzie 1.00 m.

Pobocza będą posiadały spadek poprzeczny o wartości 6.0 % z nachyleniem poza koronę drogi. Szczegółowe dane dotyczące szerokości jezdni, poboczy i wartości projektowanych przechyłek zawierają: załącznik nr 4 „Wykaz robót nawierzchniowych” oraz rysunek nr 3 „Przekrój normalny”.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Węgrzynowice będzie polegać na:

- ⊥ wykonaniu remontu przepustu w km 0+035 (rury PEHD spiralnie karbowane o średnicy 40 cm na ławie z kruszywa łamanego o grubości 20 cm; długość 6.0 m oraz prefabrykowane ścianki czołowe z betonu);
- ⊥ odtworzeniu podłoża, podbudowy i warstwy wiążącej w obrębie przepustu: wykonaniu stabilizacji gruntu cementem $R_m = 2,5$ MPa o gr. 10 cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 i 0/31 o gr. 20 cm (15 cm + 5 cm) i ułożeniu warstwy wiążącej AC11W o grubości 4 cm na siatce przeciwspekaniowej;
- ⊥ wykonaniu wyrównania istniejącej jezdni z betonu asfaltowego AC11W w ilości średnio 75 kg/m^2 na siatce przeciwspekaniowej;
- ⊥ ułożeniu warstwy ścieralnej AC11S o grubości 4 cm na całej szerokości jezdni;
- ⊥ uzupełnieniu poboczy o szerokości 1,0 m kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie lub destruktem bitumicznym na grubość 10 cm;

Przekrój normalny wraz ze szczegółem konstrukcyjnym jezdni przedstawiono na rysunku nr 3.

Profil podłużny drogi. Przewidziana do przebudowy droga gminna zlokalizowana jest w terenie płaskim i posiada nawierzchnię o ustalonym, płynnym przebiegu. W związku z planowanym wykonaniem warstw docelowej nawierzchni, celem dostosowania niwelety

do projektowanego przebiegu, przewiduje się dokonanie zmiany poziomu jezdni w stosunku do poziomu istniejącego. Biorąc pod uwagę projektowaną grubość warstw nawierzchni, niweleta projektowana będzie podwyższona średnio o około 6 cm w stosunku do niwelety istniejącej.

Odwodnienie drogi. Na planowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez:

- a) Projektowany remont przepustu o średnicy 40 cm (rury PEHD);
- b) Projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni;
- c) Projektowane spadki poprzeczne poboczy;
- d) Wyniesienie korony drogi o grubość warstw projektowanej nawierzchni.

Po zakończeniu przebudowy drogi jej odwodnienie nadal odbywać się będzie powierzchniowo. W związku z przebudową drogi gminnej w Węgrzynowicach nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunków odpływu wód opadowych.

Oznakowanie pionowe. Przewiduje się, że po zakończeniu robót nawierzchniowych na planowanym do przebudowy odcinku właściwi zarządcy dróg dokonają wymiany istniejącego oznakowania pionowego: znaku A-7 na wlocie na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2920E oraz znaków ostrzegawczych A-6b i A-6c w ciągu tej drogi.

Znaki i tablice wymienione wyżej zostaną umieszczone w obrębie poboczy, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi oznakowania pionowego: *„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”* (stanowiącymi załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.). Tarcze znaków z blachy ocynkowanej przewidziane są jako „średnie”. Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu.

Założenia do kosztorysowania. Przyjęto następujące założenia:

- | | |
|---|-------------|
| ➤ Odległość transportu materiałów kamiennych | - do 150 km |
| ➤ Odległość transportu mieszanek bitumicznych | - do 80 km |
| ➤ Koszty pośrednie | - 50 % |
| ➤ Zysk | - 5 % |

- Podatek VAT
- Nakłady rzeczowe

- 23 %
- wg KNNR-1, 6

Opracował:

mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par. 2 ust. 1 pkt. 1 i par. 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla zadania pn.:

„Przebudowa dróg na terenie gminy Budziszewice - Węgrzynowice”

o długości 990.00 m (dz. nr 274)

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót:

- a) **nawierzchnia** (wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm);
- b) **podbudowa** (wyrównanie podłoża bitumicznego betonem asfaltowym w ilości średnio 75 kg/m²);
- c) **remont przepustu** (wymiana części przelotowej z rur PEHD, odtworzenie podłoża i podbudowy)
- d) **roboty uzupełniające** (wzmocnienie i uzupełnienie poboczy destruktem/kruszywem);

2. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) Obiekt: *Droga gminna w m. Węgrzynowice – działka nr 274*, gm. Budziszewice (pow. tomaszowski).

- b) Lokalizacja:

od km 0+000,00 do km 0+990,00 (działka ozn. nr 274)

- c) W obrębie projektowanej drogi oraz w bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące obiekty i urządzenia: grunty rolne, budynki mieszkalne ze zjazdami,

budynki gospodarcze, ogrodzenia posesji, sieci: wodociągowa i energetyczna oraz teletechniczna wraz z przyłączami i osprzętem.

3. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:

- a) miejsce zagrożenia: droga gminna (działka ozn. nr 274), w zarządzie Wójta Gminy Budziszewice);
- b) czas występowania zagrożenia: określi wykonawca robót,
- c) rodzaje zagrożeń:
 - zagrożenia wypadkowe: ruch drogowy, praca maszyn drogowo – budowlanych i urządzeń specjalistycznych (skrapiarki emulsji asfaltowej, rozkładarki mas bitumicznych kruszywa, równiarki, walce drogowe statyczne i wibracyjne, zagęszczarki, piły do betonu i asfaltu, ładowarki, samochody ciężarowe);
 - zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracja, pył, opary z masy bitumicznej i emulsji asfaltowej;
 - zagrożenia pożarowe: praca maszyn i urządzeń, tankowanie pojazdów i sprzętu, załadunek materiałów i rozładunek materiałów;
 - zagrożenie dla środowiska: zanieczyszczenie podłoża gruntowego paliwem, emulsją asfaltową, pozostałościami masy bitumicznej i kruszyw, uszkodzenie korzeni i gałęzi drzew podczas robót.

4. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

- zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem na drodze projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót (stanowiska pracy wydzielone zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi); na czas wykonywania robót nawierzchniowych przewiduje się zamknięcie dla ruchu odcinka objętego zadaniem i wprowadzenie objazdu sąsiednimi drogami dojazdowymi.

5. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- a) pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje - uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP, są zapoznani z ryzykiem zawodowym, w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne, proceduralne i kontrolne.

- b) Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy, sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy, w tym również:
- określi zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - wstrzymanie pracy,
 - ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
 - zabezpieczenie miejsca zagrożenia
 - ewentualne usunięcie zagrożenia
 - c) zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej
 - podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
 - specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne
 - d) bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzystów.

6. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie:

- wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału

7. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

- a) sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice przeciwpożarowe i apteczki pierwszej pomocy
- b) na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt przeciwpożarowy (gaśnice, tłumice) oraz apteczka pierwszej pomocy.

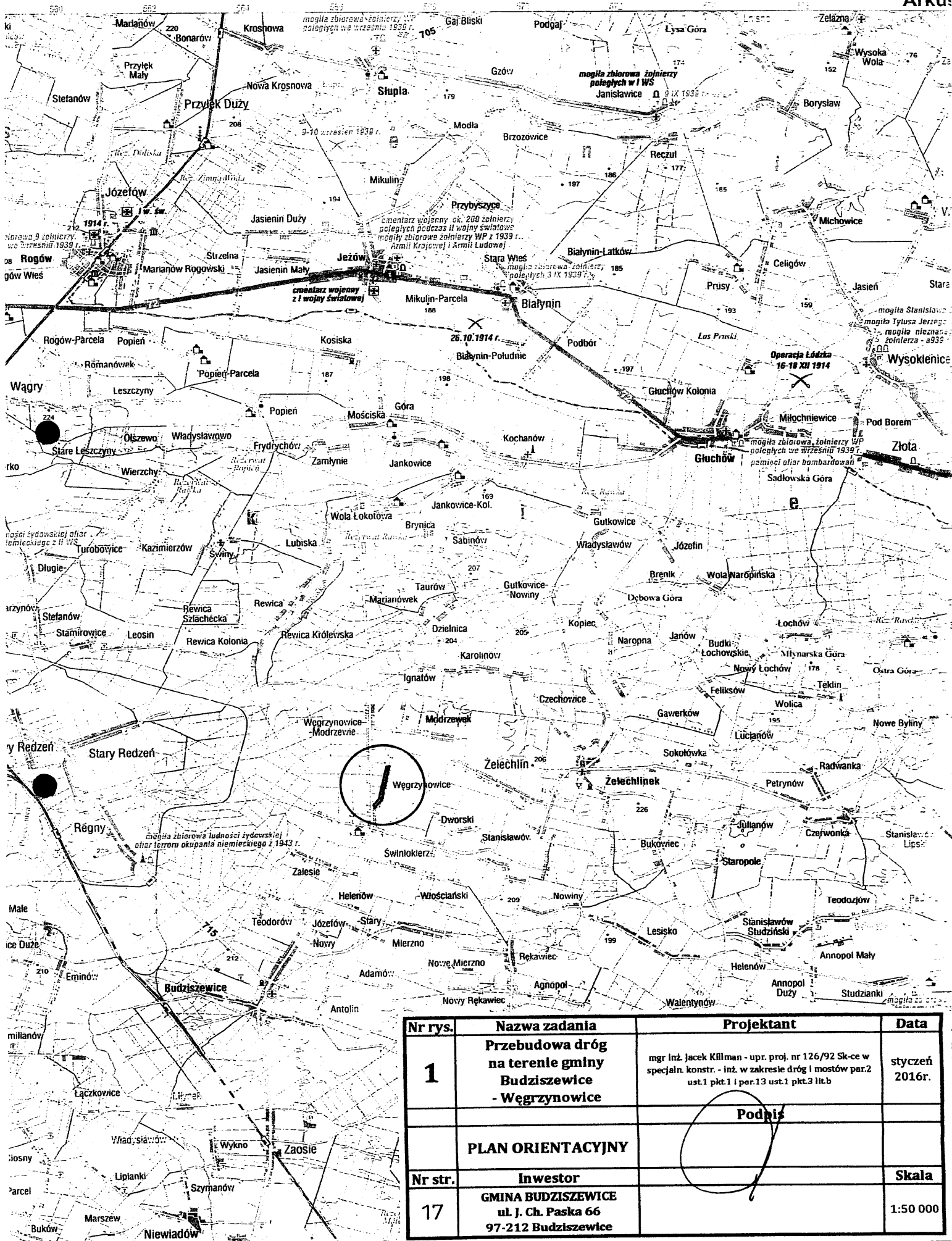
Uwaga: Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy

mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b.

ZAŁĄCZNIK NR 4. WYKAZ ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Lp.	Lokalizacja	Długość [m]	Wyrównanie betonem asfaltowym AC11W w ilości 75 kg/m ²		Warstwa ścierna AC11S o grub. 4 cm		Pobocza z kruszywa łam./destruktu o grub. 10 cm		Uwagi
			Szer. [m]	Pow. [m ²]	Szer. [m]	Pow. [m ²]	Szer. [m]	Pow. [m ²]	
1	0+000.00	x	x	x	x	150.0	x	x	wlot na dr. pow. 2920E
2	0+000.00 - 0+990.00	990.00	3.60	3564.0	3.50	3465.0	2x1.00	1835.0	odc. zasadniczy
RAZEM		990.00	x	3564.0	x	3615	x	1835.0	

Część rysunkowa



Nr rys.	Nazwa zadania	Projektant	Data
1	Przebudowa dróg na terenie gminy Budziszewice - Węgrzynowice	mgr inż. Jacek Killman - upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln. konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów par.2 ust.1 pkt.1 i per.13 ust.1 pkt.3 lit.b	styczeń 2016r.
PLAN ORIENTACYJNY		Podpis	
Nr str.	Inwestor		Skala
17	GMINA BUDZISZEWICE ul. J. Ch. Paska 66 97-212 Budziszewice		1:50 000

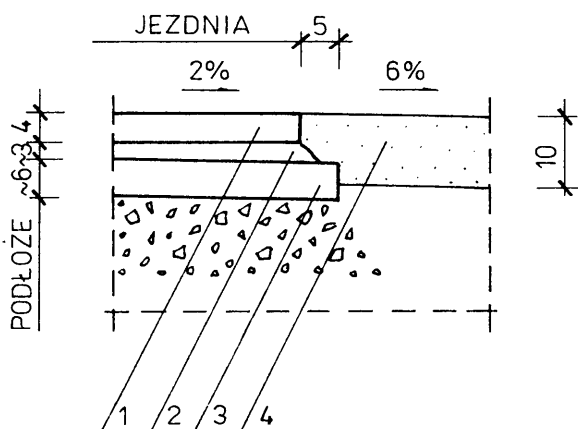
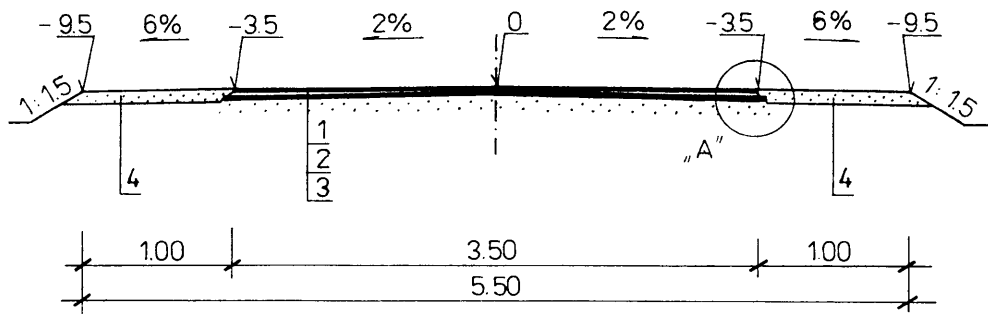
Węgrzynowice

działka nr 274

Powiat
omaszowski

Nr rys.	Nazwa zadania	Projektant	Data
2	Przebudowa dróg na terenie gminy Budziszewice - Węgrzynowice	mgr inż. Jacek Killman - upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln. konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b	styczeń 2016r.
	Tytuł rysunku	Podpis	
	SZKIC LOKALIZACYJNY		
Nr str.	Inwestor		Skala
18	GMINA BUDZISZEWICE ul. J. Ch. Paska 66 97-212 Budziszewice		SZKIC

km 0+000,00 – km 0+990,00



**Szczegół konstrukcji „A”
skala 1:10**

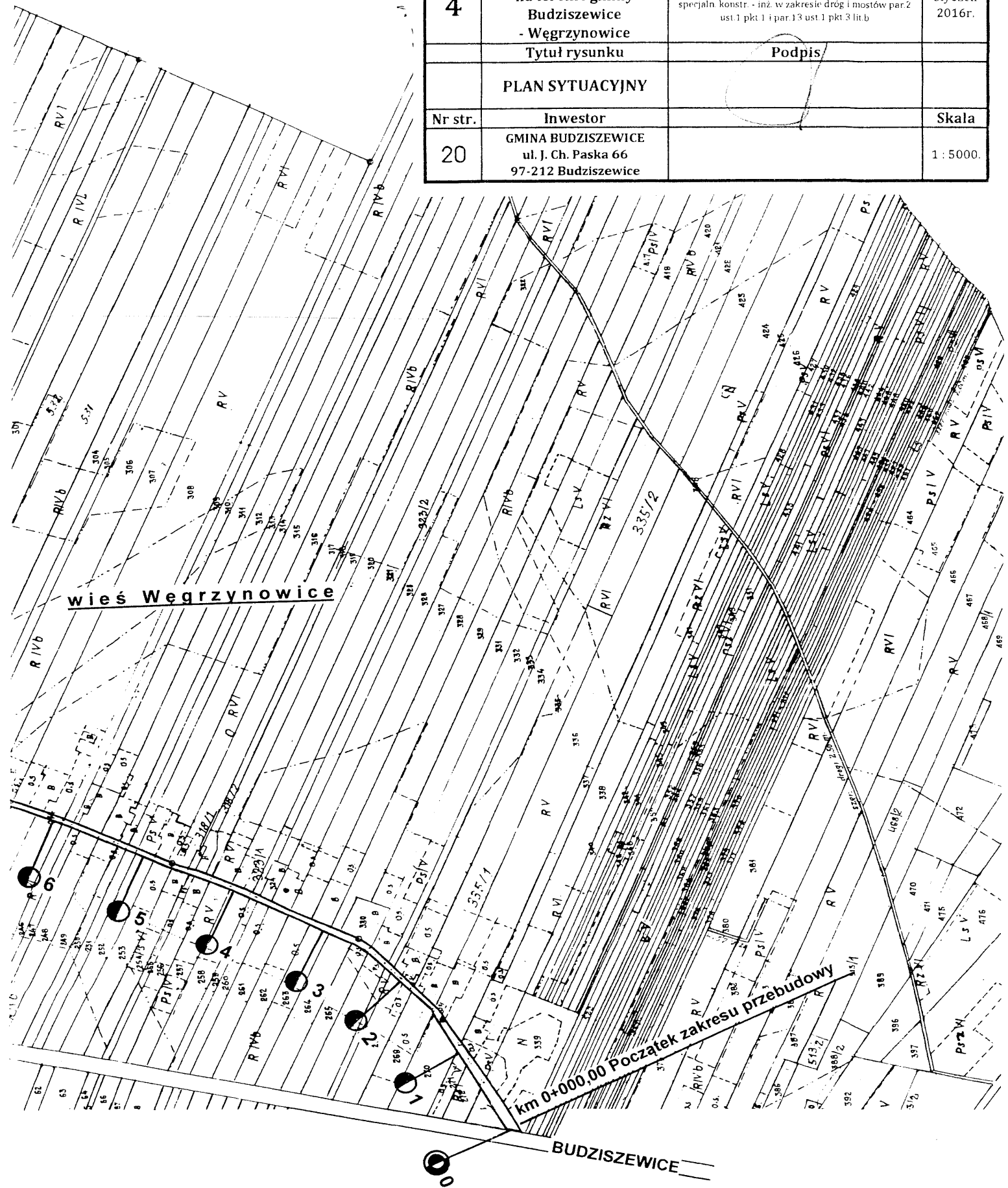
LEGENDA

1. Proj. warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1
2. Proj. wyrównanie z betonu asfaltowego AC11W 50/70 - średnio 75 kg/m²
3. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna gr. średnia 6 cm na podbudowie z kruszywem łamanym o gr. 10 – 15 cm
4. Proj. wzmocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym 0/31 - grubość 10 cm, szer. – 1.00 m

Nr rys.	Nazwa zadania	Projektant	Data
3	Przebudowa dróg na terenie gminy Budziszewice - Węgrzynowice	mgr inż. Jacek Killman - upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln. konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów par.2 ust.1 pkt 1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b	styczeń 2016r.
	Tytuł rysunku	Podpis	
	PRZEKRÓJ NORMALNY		
Nr str.	Inwestor		Skala
19	GMINA BUDZISZEWICE ul. J. Ch. Paska 66 97-212 Budziszewice		1/50

Grun
gm.: Z

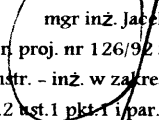
Nr rys.	Nazwa zadania	Projektant	Data
4	Przebudowa dróg na terenie gminy Budziszewice - Węgrzynowice	mgr inż. Jacek Killman - upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln. konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów par.2 ust.1 pkt 1 i par.13 ust.1 pkt 3 lit b	styczeń 2016r.
	Tytuł rysunku	Podpis	
	PLAN SYTUACYJNY		
Nr str.	Inwestor		Skala
20	GMINA BUDZISZEWICE ul. J. Ch. Paska 66 97-212 Budziszewice		1 : 5000.



Data: styczeń 2016 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. nr 243 z 2010 r. poz. 1623 z późn. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany dla zadania pn. „Przebudowa dróg na terenie gminy Budziszewice: Węgrzynowice” (obejmujący działkę ozn. nr 274) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b

DECYZJA

Nasz znak: ZDP.4326.1.0.0.2016

Na podstawie art. 29 ust.1, 3 pkt. 2 i ust.5 oraz art. 39 ust. 3 i 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 460), § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), oraz Uchwały - upoważnienia Nr 520/13 Zarządu Powiatu z dnia 04.06.2013 r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy dla Pana Jacka Killmana oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.01.2016 Gminy Budziszewice, ul. J. Ch. Paska 66, 97-212 Budziszewice w sprawie uzgodnienia lokalizacji włączenia drogi gminnej (działka nr 274 obr. Węgrzynowice) do drogi powiatowej nr 2920E Budziszewice – Węgrzynowice, w zakresie jezdni i poboczy zgodnie z pismem oraz załączoną mapką.

z e z w a l a s i ę

na włączenia drogi gminnej (działka nr 274 obr. Węgrzynowice) do drogi powiatowej nr 2920E Budziszewice – Węgrzynowice, w zakresie jezdni i poboczy z następującymi zastrzeżeniami:

1. Projekt budowlany musi odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r.).
2. Projektowana jezdnia i pobocza nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
3. Przed przystąpieniem do wykonania powyższego zadania należy uzyskać w ZDP Tomaszów Maz. decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej załączając oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę (zgłoszenia) od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej. Wraz z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy złożyć projekt zabezpieczenia w rejonie prowadzonych robót, który należy uzgodnić w tutejszym ZDP.
4. Zgoda Zarządu Dróg Powiatowych wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z póź. Zm.).
5. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
6. W przypadku kolizji inwestycji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
7. Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dysponowania gruntem na cele budowlane.

Uzasadnienie

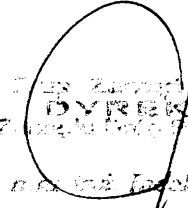
Zgodnie z art. 107. § 4. Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem tutejszego ZDP w ciągu 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Gmina Budziszewice, ul. J. Ch. Paska, 97-212 Budziszewice
2. a/a


Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
Jacek Killman