

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor: Gmina BUDZISZEWICE
ul. J. Ch. Paska 66
97-212 Budziszewice

Nazwa zadania: Przebudowa dróg na terenie gminy
Budziszewice: ul. Osiedłowa

Lokalizacja: km 0+000,00 do km 0+680,00

Długość: 680,00 m

Projektant: mgr inż. Jacek Kilman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce specj. konstr. – inż.
w zakresie dróg i mostów, par. 2 ust. 1 pkt. 1
i par. 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

Grupa robót: 45200000-9
Roboty budowlane w zakresie wznoszenia
kompletnych obiektów budowlanych lub ich części
oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45230000-8
Roboty budowlane w zakresie dróg, lotnisk i kolei

Kategoria robót: 45233000-9
Roboty w zakresie wykonywania
nawierzchni dróg

Data: STYCZEŃ 2016

Numer ewid. działki: 697 – obr. Budziszewice

Nr egz.:

1

mgr inż. Jacek Kilman
ul. Gen. Sikorskiego 15, 97-212-040 Budziszewice
ul. gen. Sikorskiego 15, 97-212-040 Budziszewice
ul. gen. Sikorskiego 15, 97-212-040 Budziszewice
ul. gen. Sikorskiego 15, 97-212-040 Budziszewice
ul. gen. Sikorskiego 15, 97-212-040 Budziszewice

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe do projektowania	str. 2
2. Opis techniczny	str. 4
3. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	str. 12
4. Wykaz robót nawierzchniowych	str. 16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:50 000	str. 18
2. Szkic lokalizacyjny	szkic	str. 19
3. Przekrój normalny	skala 1:50	str. 20
4. Plan sytuacyjny	skala 1:5000	str. 21

III. CZĘŚĆ UZUPEŁNIAJĄCA

1. Kopia uprawnień budowlanych projektanta	str. 23
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do ŁOIIB	str. 25
3. Oświadczenie projektanta	str. 26
4. Uzgodnienie ZDP w Tomaszowie Mazowieckim	str. 27

Część opisowa

Załącznik nr 1

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

1. Nazwa zadania

**Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Budziszewice
– ul. Osiedlowa
(odcinek o długości 680,00 m)**

2. Parametry techniczne

- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| a) klasa techniczna drogi | - D |
| b) prędkość projektowa | - 30 km/h |
| c) kategoria terenu | - płaski |
| d) rodzaj przekroju poprzecznego | - zamiejski |
| e) szerokość jezdni | - 4.50 m |
| f) szerokość poboczy | - 1.00 m |
| g) liczba pasów ruchu | - dwa (2x2.25m) |
| h) szerokość chodników | - nie przewiduje się |

3. Konstrukcja nawierzchni

od km 0+000.00 do km 0+680.00 – w obrębie istn. jezdni

- Projektowana warstwa ścieralna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN EN 13108-1
- Projektowane wyrównanie podłoża bitumicznego betonem asfaltowym AC11W średnio 87,5 kg/m² na warstwie przeciwspekaniowej (geosiatka)
- Istniejące podłoże bitumiczne o grubości średnio 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego

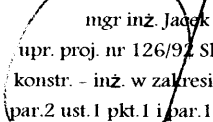
od km 0+000.00 do km 0+680.00 w obrębie poszerzenia jezdni i wymiany konstrukcji

- Projektowana warstwa ścieralna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN EN 13108-1
- Projektowana warstwa wiążąca o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN EN 13108-1 na siatce przeciwspekaniowej
- Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm

d) *Projektowana stabilizacja gruntu cementem $R_m=2.5$ MPa o grubości 10 cm*

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 4. Kategoria ruchu | - KR-1 |
| 5. Odwodnienie drogi | - powierzchniowe |
| 6. Obiekty inżynierskie, w tym: | |
| a) mosty | - nie przewiduje się |
| b) wiadukty | - nie przewiduje się |
| c) przepusty | - nie przewiduje się |
| 7. Przystanki, zatoki, parkingi | - nie przewiduje się |
| 8. Zjazdy | - istniejące bez zm. |
| 9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | - oznakowanie pionowe (wymiana) |
| 10. Rozwiązania nietypowe | - nie ma |
| 11. Przebudowa urządzeń kolidujących | - regulacja studni k_s |
| 12. Rodzaj i zakres opracowania | - projekt budowlany uproszczony |

Opracował:


mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

Podstawa opracowania. Opracowanie niniejsze stanowi projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej – ulicy Osiedlowej w Budziszewicach, zlokalizowanej na działce oznaczonej nr 697, na odcinku o długości 680,00 m. Droga jest zlokalizowana na terenie Gminy Budziszewice w Powiecie Tomaszowskim.

Niniejszy projekt obejmuje wyłącznie roboty drogowe i został opracowany przy pomocy następujących materiałów:

- a) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) - pomocniczo;*
- b) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133);*
- c) *Ogólne Specyfikacje Techniczne – seria opracowana przez GDDP w Warszawie;*
- d) *Dane wyjściowe do projektowania ustalone przez Zamawiającego;*
- e) *Zlecenie Gminy Budziszewice;*
- f) *Podkład mapowy z ewidencji gruntów miejscowości Budziszewice w skali 1:5000;*
- g) *Fragment ortofotomapy (zdjęcia satelitarne) przedstawiający przedmiotowy odcinek drogi;*
- h) *Wyniki pomiarów sytuacyjno – wysokościowych i obserwacji uzupełniających projektanta.*

Określenie zakresu robót. Przewiduje się, że w ramach przebudowy drogi gminnej – ulicy Osiedlowej w Budziszewicach, zlokalizowanej w całości na działce oznaczonej numerem 697 w obrębie Budziszewice (patrz rysunek nr 2), zostanie zrealizowany następujący zakres robót:

- 1) *Rozbiórka nawierzchni bitumicznej przy skrzyżowaniu – 150 m²;*
- 2) *Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej – 10 m²;*
- 3) *Ustawienie krawężników najazdowych na lawie betonowej z oporem – 15 m;*

- 4) *Wymiana konstrukcji jezdni (remont cząstkowy) w obrębie studni kanalizacji sanitarnej – 200,0 m²;*
- 5) *Wykonanie poszerzenia istniejącej konstrukcji jezdni (stabilizacja gruntu cementem grubości 10 cm, kruszywo łamane 0/63 - 20 cm) – 822,8 m²;*
- 6) *Wyrównanie istniejącego podłoża bitumicznego betonem asfaltowym – 220,15 Mg;*
- 7) *Wykonanie nawierzchni bitumicznej - warstwy wiążącej (na poszerzeniu) z betonu asfaltowego o grubości 4 cm – 720,8 m²;*
- 8) *Wykonanie nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego o grubości 4 cm – 3210,0 m²;*
- 9) *Wzmocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym/destruktem – 1360 m²;*
- 10) *Regulacja wysokościowa studni kanalizacji sanitarnej – 20 szt.*

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Zakres robót. Planowane roboty drogowe będą obejmowały odcinek drogi gminnej o długości 680 m, przebiegającej na działce oznaczonej nr 697 – ulicy Osiedlowej w Budziszewicach, zaznaczony na rysunku nr 1 „Plan orientacyjny”. Odcinek objęty niniejszym projektem przebiega przez typowy obszar luźnej zabudowy podmiejskiej. Początek odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy przyjęto w km 0+000.00 – w przekroju odpowiadającym początkowi wlotu na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4300E. Natomiast zakończenie odcinka przyjęto w km 0+680.00 – w przekroju na wysokości działki oznaczonej nr ewidencyjnym 533.

Zakres przebudowy obejmie wyłącznie teren działki oznaczonej numerem 697, stanowiącej pas drogowy przedmiotowej drogi gminnej. Na odcinku planowanym do przebudowy występuje jedno skrzyżowanie pośrednie – z ulicą Sadową w km 0+120.

Obciążenie ruchem. W wyniku obserwacji wykonanych w trakcie prac projektowych przyjęto, że dla przedmiotowego odcinka drogi gminnej obciążenie należy przyjąć jak dla kategorii KR-1.

Kategoria drogi i klasa techniczno – funkcjonalna. Przeznaczona do przebudowy droga nie jest zaliczona do kategorii dróg gminnych i stanowi ogólnodostępną niepubliczną

drogę wewnętrzną (dojazdową), a swoimi parametrami odpowiada klasie technicznej D. Droga znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Budziszewice.

Szerokość istniejącego pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej jest stała i na całej długości działki nr 697 wynosi około 10 m. Szerokość ta jest wystarczająca dla planowanego zakresu prac drogowych, przewidzianych wyłącznie w obrębie jezdni i poboczy. Wszystkie planowane roboty związane z przebudową odbywać się będą w obrębie korony drogi, w pasie drogowym ulicy Osiedlowej.

Warunki terenowe i otoczenie drogi. Odcinek drogi gminnej o długości 680 m, przeznaczony do przebudowy przebiega w terenie płaskim. Otoczenie drogi stanowią zabudowania mieszkalne i gospodarcze miejscowości Budziszewice oraz grunty rolne.

Warunki hydrogeologiczne i hydrotechniczne. W obrębie przedmiotowej drogi gminnej nie występują uwarunkowania, które mogłyby wpłynąć w niekorzystny sposób na przebudowę jej poszczególnych elementów. Podłoże gruntowe pod drogą zalicza się do kategorii G-1. W obrębie pasa drogowego w podłożu występują piaski drobne i średnie. Nie występują w podłożu grunty o małej nośności. Droga nie przebiega na terenach zalewowych. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

Nawierzchnia. Na całym odcinku drogi przeznaczonym do przebudowy występuje zniszczona nawierzchnia bitumiczna o grubości około 6 - 8 cm i szerokości 3,60 – 3,70 m, wymagająca poszerzenia, remontu cząstkowego wokół studni kanalizacyjnych i wyrównania profilu betonem asfaltowym. Nawierzchnia bitumiczna na niemal 100 % powierzchni charakteryzuje się występowaniem głębokich spękań siatkowych, sięgających podłoża. Ponadto występują podłużne koleiny o głębokości do 4 cm, liczne ubytki przykrawędziowe i lokalne zaniżenia jezdni. W obrębie studzienek kanalizacji sanitarnej, zlokalizowanych przy krawędzi jezdni i w poboczach, występuje wykonana w ramach odtworzenia jezdni nawierzchnia bitumiczna, która wskutek wadliwego zagęszczenia uległa deformacjom. Spadki poprzeczne są zmienne i nieregularne, co sprzyja powstawaniu zastoisk wody opadowej. Przed przystąpieniem do realizacji docelowej nawierzchni, w celu odtworzenia właściwego profilu poprzecznego o spadkach daszkowych, konieczne będzie wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni betonem

asfaltowym. W celu uzyskania normatywnej i bezpiecznej szerokości jezdni, po stronie prawej konieczne jest wykonanie poszerzenia o 1,00 m. W obrębie skrzyżowania z ul. Sadową, w związku z projektowanym poszerzeniem jezdni konieczne będzie rozebranie pasa kostki betonowej wraz z podbudową o szerokości około 1,0 m i umieszczenie na styku kostki z nową nawierzchnią bitumiczną krawężników najazdowych. Istniejące zjazdy na poszczególne działki i drogi polne posiadają nawierzchnię gruntową.

Odwodnienie. Ulica Osiedlowa w miejscowości Budziszewice na odcinku przeznaczonym do przebudowy, zlokalizowanym na działce o numerze 697 nie posiada rowów odwadniających. Odwodnienie korony drogi odbywa się w sposób naturalny dzięki korzystnej konfiguracji terenu i lekkiemu wyniesieniu korony drogi, poprzez spływ wody na trawiaste pobocza sąsiadujące z jezdnią. Z uwagi na wąski pas drogowy (około 10 m) i występującą zabudowę, uniemożliwiającą roboty ziemne oraz zlokalizowane w poboczach gruntowych studnie kanalizacyjne, na obecnym etapie przebudowy nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających. Po dokonaniu oględzin w terenie stwierdzono, że nie ma również potrzeby budowy nowych przepustów pod koroną drogi.

Urządzenia obce. W sąsiedztwie pasa drogowego przedmiotowej drogi na obszarze zabudowy miejscowości Budziszewice przebiegają następujące urządzenia obce: linia energetyczna n.n., wodociąg gminny oraz kanalizacja sanitarna. Urządzenia te nie będą kolidować z planowaną przebudową, gdyż zlokalizowane są poza granicą pasa drogowego i zakresem planowanych prac nawierzchniowych. Konieczne będzie jedynie wykonanie regulacji wysokościowej 20 szt. studni kanalizacji sanitarnej z ich dostosowaniem do docelowego poziomu jezdni.

Zadrzewienie. Na odcinku drogi objętej projektem nie występują drzewa, które mogłyby kolidować z planowanymi robotami, związanymi z przebudową.

Ocena ogólna. Droga gminna – ulica Osiedlowa w Budziszewicach na odcinku od km 0+000 do km 0+680 posiada wyeksploatowaną, spękaną i zdeformowaną nawierzchnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia w okresie opadów i roztopów, z uwagi na koleiny i ubytki stanowi zagrożenie bezpieczeństwa dla uczestników ruchu, w tym szczególnie dla

samochodów osobowych. Z uwagi na rosnący ruch ciężkich pojazdów rolniczych droga kwalifikuje się do pilnej przebudowy konstrukcji jezdni oraz poboczy.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Parametry techniczne. Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy droga gminna na odcinku o długości 680,00 m uzyska następujące parametry:

➤ Klasa techniczna	D
➤ Obciążenie ruchem	KR1
➤ Szerokość jezdni	4.50 m
➤ Szerokość poboczy	1.00 m
➤ Prędkość projektowa	30 km/h
➤ Przechyłka jezdni na prostej	2 % (dwustronna)
➤ Przechyłka jezdni na łukach	nie dotyczy
➤ Promienie łuków pionowych wklęsłych	nie określa się
➤ Promienie łuków kołowych wypukłych	nie określa się
➤ Promień wyokrąglający na skrzyżowaniach	nie występuje
➤ Odwodnienie	powierzchniowe

Konstrukcja nawierzchni. Biorąc pod uwagę istniejącą konstrukcję oraz przewidywane warunki ruchowe oraz warunki gruntowo – wodne, przyjęto do realizacji następującą konstrukcję:

km 0+000,00 - km 0+680,00 (w obrębie istn. jezdni)

- a) *Projektowana warstwa ścieralna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1;*
- b) *Projektowane wyrównanie z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 w ilości średnio 87,5 kg/m² ułożone na siatce przeciwpękaniowej;*
- c) *Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie brukowcowej i z kruszywa łamanego.*

km 0+000,00 - km 0+680,00 (w obrębie poszerzenia)

- a) *Projektowana warstwa ściernalna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1;*
- b) *Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm, ułożona na siatce przeciwspekaniowej;*
- c) *Projektowana podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (frakcja 0/63 – 15 cm, frakcja 0/31 – 5 cm)*
- d) *Projektowane wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację gruntu cementem $R_m=2.5$ MPa o grubości 10 cm.*

Szczegółowy zakres planowanych robót nawierzchniowych przedstawiono w załączniku nr 4.

Przebieg drogi w planie i profilu. Przeznaczony do przebudowy odcinek gminnej drogi w miejscowości Budziszewice składa się z dwóch odcinków prostych oraz jednego łuku kołowego. Projektowany profil poprzeczny drogi pozostanie jako daszkowy, a wartość projektowanej przechyłki wyniesie 2.0 %. Szerokość projektowanej jezdni przy uwzględnieniu poszerzenia będzie wynosiła 4.50 m. Szerokość poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym 0/31 (warstwą o grubości 10 cm) wynosić będzie 1.00 m. Pobocza będą posiadały spadek poprzeczny o wartości 6.0 % z nachyleniem poza koronę drogi. Szczegółowe dane dotyczące szerokości jezdni, poboczy i wartości projektowanych przechyłek zawierają: załącznik nr 4 „Wykaz robót nawierzchniowych” oraz rysunek nr 3 „Przekrój normalny”.

Przebudowa drogi gminnej – ulicy Osiedlowej w miejscowości Budziszewice polegać będzie na:

- ✚ wykonaniu robót rozbiórkowych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową oraz z ul. Sadową;
- ✚ wykonaniu remontu cząstkowego (wymiana podłoża, podbudowy i warstwy wiążącej) wokół studni kanalizacyjnych;
- ✚ ustawieniu krawężników betonowych na styku z nawierzchnią ulicy Sadowej;
- ✚ wykonaniu wyrównania istniejącej jezdni z betonu asfaltowego AC11W w ilości średnio 87,5 kg/m² na siatce przeciwspekaniowej;
- ✚ wykonaniu poszerzenia po stronie prawej o szerokości na poziomie warstwy ściernalnej 1.00 m, w ramach którego przewidziano: wykonanie stabilizacji gruntu

cementem $R_m = 2,5$ MPa o gr. 10 cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 i 0/31 o gr. 20 cm (15 cm + 5 cm) i ułożenie warstwy wiążącej AC11W o grubości 4 cm na siatce przeciwspekaniowej (do poziomu istniejącej jezdni);

- ✚ ułożeniu warstwy ścieralnej AC11S o grubości 4 cm na całej szerokości jezdni;
- ✚ uzupełnieniu poboczy o szerokości 1,0 m kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie lub destruktem na grubość 10 cm;
- ✚ regulacji 20 studni kanalizacji sanitarnej.

Przekrój normalny wraz ze szczegółem konstrukcyjnym jezdni przedstawiono na **rysunku nr 3**.

Profil podłużny drogi. Przewidziana do przebudowy droga gminna zlokalizowana jest w terenie płaskim i posiada nawierzchnię o ustalonym, płynnym przebiegu. W związku z planowanym wykonaniem warstw docelowej nawierzchni, celem dostosowania niwelety do projektowanego przebiegu, przewiduje się dokonanie zmiany poziomu jezdni w stosunku do poziomu istniejącego. Biorąc pod uwagę projektowaną grubość warstw nawierzchni, niweleta projektowana będzie podwyższona średnio o około 7 cm w stosunku do niwelety istniejącej.

Odwodnienie drogi. Na planowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez:

- a) Projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni;
- b) Projektowane spadki poprzeczne poboczy;
- c) Wyniesienie korony drogi o grubość warstw projektowanej nawierzchni.

Po zakończeniu przebudowy drogi jej odwodnienie nadal odbywać się będzie powierzchniowo. W związku z przebudową drogi gminnej – ulicy Osiedlowej nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunków odpływu wód opadowych.

Oznakowanie pionowe. Przewiduje się, że po zakończeniu robót nawierzchniowych na planowanym do przebudowy odcinku zarządca drogi dokona wymiany istniejącego oznakowania pionowego: tablic miejscowości Budziszewice E-17a/E-18a oraz tablic początku i końca terenu zabudowanego D-42/D-43. Ponadto wymiany wymagają znaki będące w zarządzie ZDP w Tomaszowie Mazowieckim: znak A-7 na wlocie na

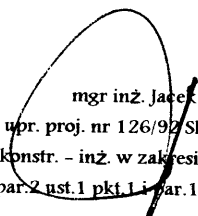
skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4300E oraz znaki D-1 z tabliczkami T-6a w ciągu tej drogi.

Znaki i tablice wymienione wyżej zostaną umieszczone w obrębie poboczy, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi oznakowania pionowego: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (stanowiącymi załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.). Tarcze znaków z blachy ocynkowanej przewidziane są jako „średnie”. Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu.

Założenia do kosztorysowania. Przyjęto następujące założenia:

- | | |
|---|----------------|
| ➤ Odległość transportu materiałów kamiennych | - do 150 km |
| ➤ Odległość transportu mieszanek bitumicznych | - do 70 km |
| ➤ Koszty pośrednie | - 50 % |
| ➤ Zysk | - 5 % |
| ➤ Podatek VAT | - 23 % |
| ➤ Nakłady rzeczowe | - wg KNNR-1, 6 |

Opracował:


mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par. 2 ust. 1 pkt. 1 i par. 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla zadania pn.:

„Przebudowa dróg na terenie gminy Budziszewice – ul. Osiedlowa”

o długości 680,00 m (dz. nr 697)

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót:

- a) **roboty rozbiórkowe** (rozebranie nawierzchni bitumicznej przy wlocie na drogę powiatową oraz kostki betonowej w obrębie skrzyżowania w km 0+210);
- b) **nawierzchnia** (wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm);
- c) **podbudowa** (wyrównanie podłoża bitumicznego betonem asfaltowym w ilości średnio 87,5 kg/m²);
- d) **poszerzenie jezdni** (wykonanie pełnej konstrukcji poszerzenia po stronie prawej: w-wa ścieralna AC 4 cm, w-wa wiążąca AC 4 cm, podbudowa z kruszywem łamanego 20 cm, stabilizacja gruntu cementem 10 cm)
- e) **roboty uzupełniające** (wymiana nawierzchni w obrębie studni kanalizacyjnych oraz ich regulacja, wzmocnienie i uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym/destruktem);

2. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) Obiekt: *Droga gminna – ul. Osiedlowa - działka nr 697 obr. Budziszewice*, gm. Budziszewice (pow. tomaszowski).

b) Lokalizacja:

od km 0+000,00 do km 0+680,00 (działka ozn. nr 697)

c) W obrębie projektowanej drogi oraz w bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące obiekty i urządzenia: budynki mieszkalne ze zjazdami, budynki gospodarcze, ogrodzenia posesji, grunty rolne, sieci: wodociągowa, kanalizacyjna i energetyczna oraz teletechniczna wraz z przyłączami i osprzętem.

3. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:

a) miejsce zagrożenia: droga gminna (działka nr 697) w miejscowości Budziszewice (droga w zarządzie Wójta Gminy Budziszewice);

b) czas występowania zagrożenia: określi wykonawca robót,

c) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: ruch drogowy, praca maszyn drogowo – budowlanych i urządzeń specjalistycznych (skrapiarki emulsji asfaltowej, rozkładarki mas bitumicznych kruszywa, równiarki, walce drogowe statyczne i wibracyjne, zagęszczarki, piły do betonu i asfaltu, ładowarki, samochody ciężarowe);
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracja, pył, opary z masy bitumicznej i emulsji asfaltowej (benzo(a)piren);
- zagrożenia pożarowe: praca maszyn i urządzeń, tankowanie pojazdów i sprzętu, załadunek materiałów i rozładunek materiałów;
- zagrożenie dla środowiska: zanieczyszczenie podłoża gruntowego paliwem, emulsją asfaltową, pozostałościami masy bitumicznej i kruszyw, uszkodzenie korzeni i gałęzi drzew podczas robót.

4. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

- zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem na drodze projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót (stanowiska pracy wydzielone zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi); na czas wykonywania robót nawierzchniowych przewiduje się zamknięcie dla ruchu odcinka objętego zadaniem i wprowadzenie objazdu sąsiednimi drogami dojazdowymi.

5. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- a) pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje - uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP, są zapoznani z ryzykiem zawodowym, w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne, proceduralne i kontrolne.
- b) Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy, sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy, w tym również:
 - określi zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - wstrzymanie pracy,
 - ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
 - zabezpieczenie miejsca zagrożenia
 - ewentualne usunięcie zagrożenia
- c) zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej
 - podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
 - specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne
- d) bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzistów.

6. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie:

- wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału

7. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

- a) sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice przeciwpożarowe i apteczki pierwszej pomocy
- b) na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt przeciwpożarowy (gaśnice, tłumice) oraz apteczka pierwszej pomocy.

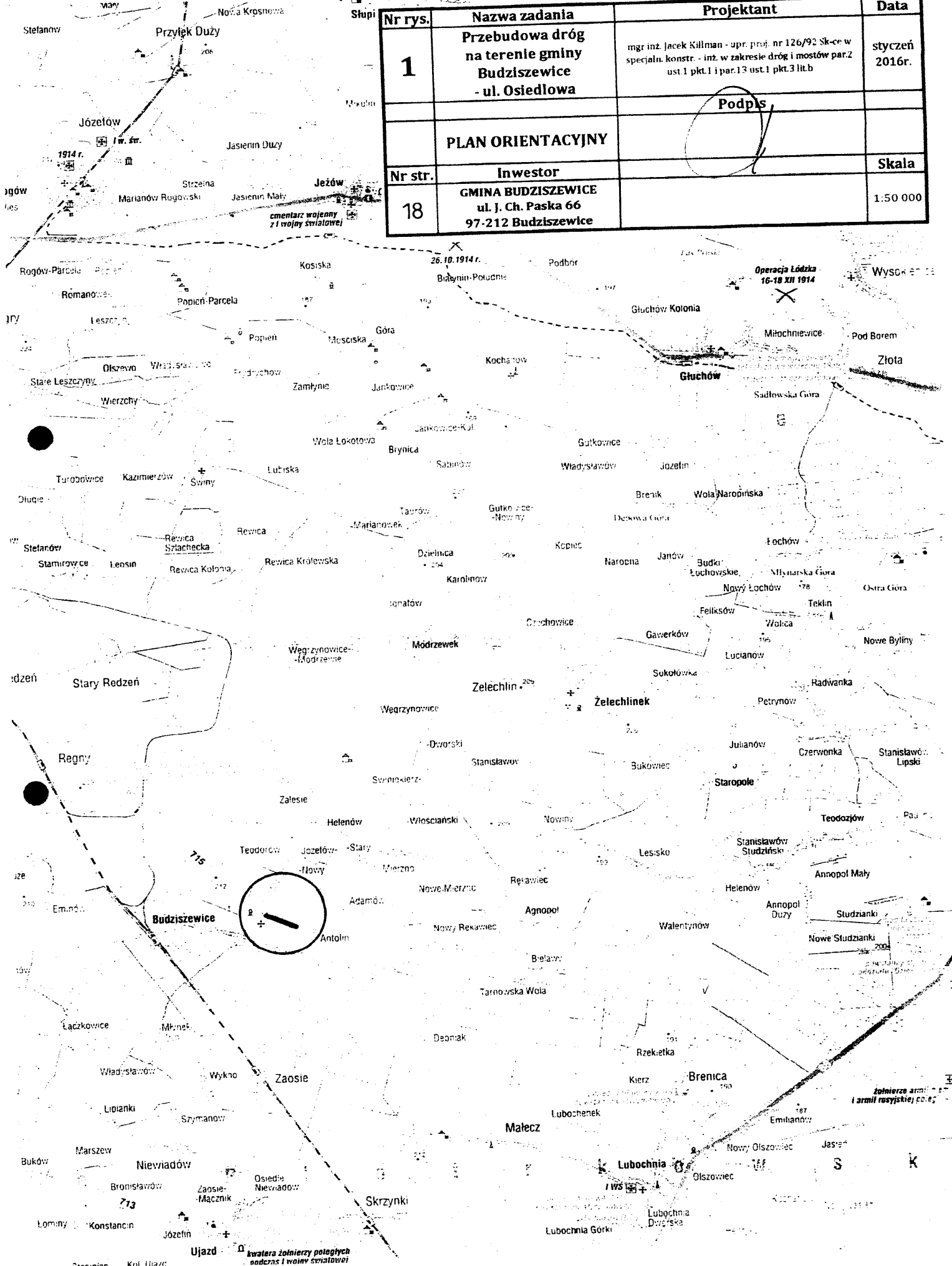
Uwaga: Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy

mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par. 2 ust. 1 pkt 1 / par. 13 ust. 1 pkt 3 lit. b.

ZAŁĄCZNIK NR 4. WYKAZ ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Lp.	Lokalizacja	Długość [m]	Stabilizacja gruntu gr. 10 cm i podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o gr. 20 cm		Warstwa wiążąca AC11W o grub. 4 cm		Wyrównanie betonem asfaltowym AC11W w ilości 87,5 kg/m ²		Warstwa ścieralna AC11S o grub. 4 cm		Pobocza z kruszywa łam. /destruktu o grub. 10 cm		Uwagi
			Szer. [m]	Pow. [m ²]	Szer. [m]	Pow. [m ²]	Szer. [m]	Pow. [m ²]	Szer. [m]	Pow. [m ²]	Szer. [m]	Pow. [m ²]	
1	0+000.00	x	x	x	x	x	x	x	x	150.0	x	x	włot na drogę pow.
2	0+000.00 - 0+680.00	680.00	1.21	822.8	1.06	720.8	3.70	2516.0	4.50	3060.0	2x1.00	1360.0	odc. zasadniczy
3	0+000.00 - 0+630.00	x	x	200.0	x	200.0	x	x	x	x	x	x	dotyczy obrębu studni kanalizacji sanit.
RAZEM		680.00	x	1022.8	x	920.8	x	2516.0	x	3210.0	x	1360.0	

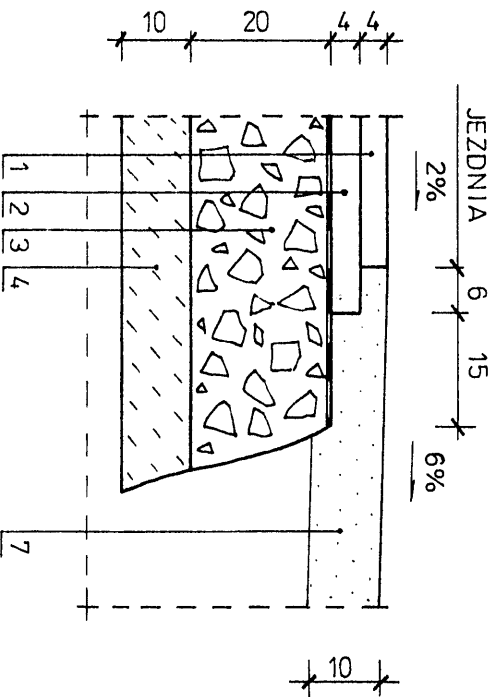
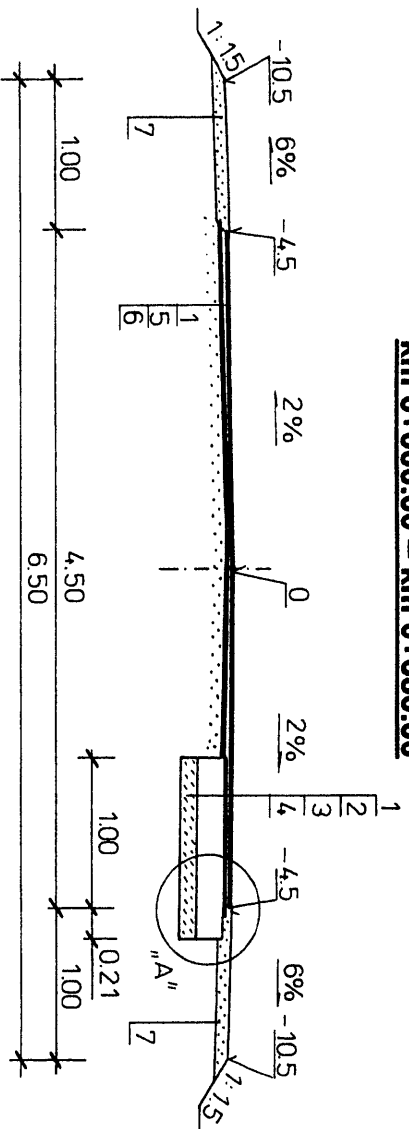
Część rysunkowa



Nr rys.	Nazwa zadania	Projektant	Data
1	Przebudowa dróg na terenie gminy Budziszewice - ul. Osiedlowa	mgr inż. Jacek Killman - upr. proj. nr 126/92 Sk-cc w specjaln. konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b	styczeń 2016r.
Podpis			
PLAN ORIENTACYJNY			
Nr str.	Inwestor		Skala
18	GMINA BUDZISZEWICE ul. J. Ch. Paska 66 97-212 Budziszewice		1:50 000



Nr rys.	Nazwa zadania	Projektant	Data
2	Przebudowa dróg na terenie gminy Budziszewice - ul. Osiedlowa	mgr inż. Jacek Killman - upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln. konstr. - Inż. w zakresie dróg i mostów par.2 ust.1 pkt.1 i par.3 ust.1 pkt.3 lit.b	styczeń 2016r.
	Tytuł rysunku	Podpis	
	SZKIC LOKALIZACYJNY		
Nr str.	Inwestor	Skala	
19	GMINA BUDZISZEWICE ul. J. Ch. Paska 66 97-212 Budziszewice	SZKIC	

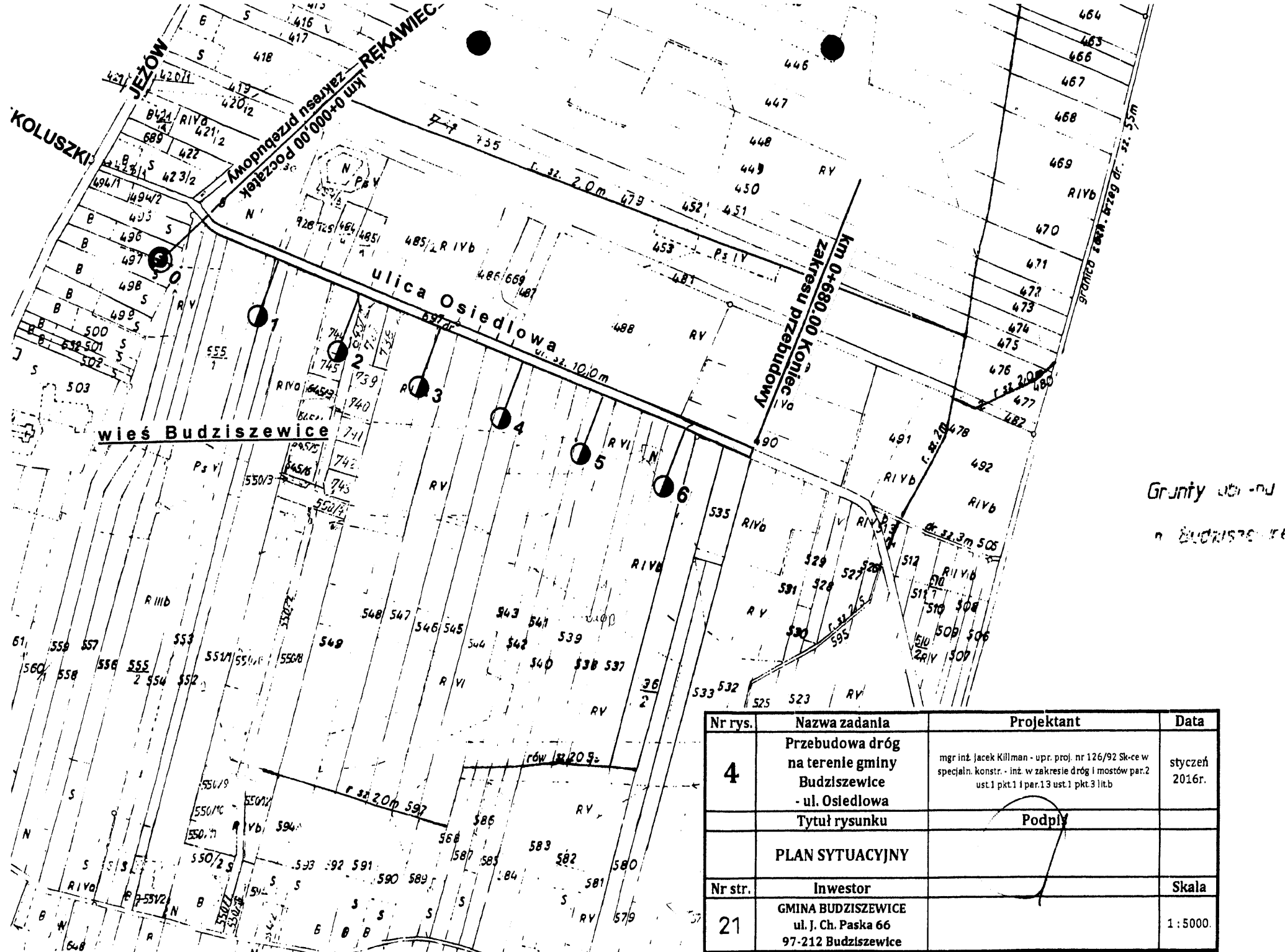


Szczegóły konstrukcyjne „A”
skala 1:10

LEGENDA

1. Proj. warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1
2. Proj. warstwa wiążąca poszerzenia z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 na warstwie przeciwspekaniowej (siatka)
3. Proj. podbudowa poszerzenia z kruszywa łamanego 0/63 i 0/31 stabilizowanego mech. o grubości 20 cm (15 cm + 5 cm)
4. Proj. stabilizacja gruntu podłoża poszerzenia cementem o $R_m=2.5$ MPa (grubość 10 cm)
5. Proj. wyrównanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W 50/70 - średnio 87,5 kg/m² na warstwie przeciwspekaniowej (siatka)
6. Istniejące podłoże bitumiczne gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego średnio 15 cm
7. Proj. wzmocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym 0/31 grubość 10 cm, szerokość 1.00 m

Nr rys.	Nazwa zadania	Projektant	Data
3	Przebudowa dróg na terenie gminy Budziszewice - ul. Osiedłowa	mgr inż. Jacek Killman - upr. proj. nr 126/92 Sk-re w specjaln. konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b	styczeń 2016r.
	Tytuł rysunku	Podpis	
	PRZEKRÓJ NORMALNY		
Nr str.	Inwestor	Skala	
20	GMINA BUDZISZEWICE ul. J. Ch. Paska 66 97-212 Budziszewice	1/50	



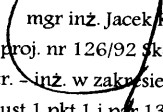
Gruntowy plan
m. Budziszewice

Nr rys.	Nazwa zadania	Projektant	Data
4	Przebudowa dróg na terenie gminy Budziszewice - ul. Osiedlowa	mgr inż. Jacek Killman - upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjaln. konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b	styczeń 2016r.
	Tytuł rysunku	Podpis	
	PLAN SYTUACYJNY		
Nr str.	Inwestor	Skala	
21	GMINA BUDZISZEWICE ul. J. Ch. Paska 66 97-212 Budziszewice	1:5000.	

Data: styczeń 2016 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. nr 243 z 2010 r. poz. 1623 z późn. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany dla zadania pn. „Przebudowa dróg na terenie gminy Budziszewice – ulica Osiedlowa” (obejmujący działkę ozn. nr 697) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 sk-ce w specjałn.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b

DECYZJA

Nasz znak: ZDP.4326.2.0.0.2016

Na podstawie art. 29 ust.1, 3 pkt. 2 i ust.5 oraz art. 39 ust. 3 i 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 460), § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), oraz Uchwały - upoważnienia Nr 520/13 Zarządu Powiatu z dnia 04.06.2013 r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy dla Pana Jacka Killmana oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.01.2016 Gminy Budziszewice, ul. J. Ch. Paska 66, 97-212 Budziszewice w sprawie uzgodnienia lokalizacji włączenia drogi gminnej ul. Osiedlowej w Budziszewicach (działka nr 697) ,do drogi powiatowej nr 4300E Budziszewice – Rękawiec, w zakresie jezdni i poboczy zgodnie z pismem oraz załączoną mapką.

z e z w a l a s i ę

na włączenia drogi gminnej ul. Osiedlowej w Budziszewicach (działka nr 697) do drogi powiatowej nr 4300E Budziszewice – Rękawiec, w zakresie jezdni i poboczy z następującymi zastrzeżeniami:

1. Projekt budowlany musi odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r.).
2. Projektowana jezdnia i pobocza nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
3. Przed przystąpieniem do wykonania powyższego zadania należy uzyskać w ZDP Tomaszów Maz. decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej załączając oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę (zgłoszenia) od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej. Wraz z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy złożyć projekt zabezpieczenia w rejonie prowadzonych robót, który należy uzgodnić w tutejszym ZDP.
4. Zgoda Zarządu Dróg Powiatowych wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z póź. Zm.).
5. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
6. W przypadku kolizji inwestycji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
7. Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dysponowania gruntem na cele budowlane.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107. § 4. Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględni ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem tutejszego ZDP w ciągu 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Gmina Budziszewice , ul. J. Ch. Paska, 97-212 Budziszewice
2. a/a

Złp. Zarządca Drog Powiatowych
BYREKTYCZ
Zarząd Dróg Powiatowych
Tomaszów Maz. dnia 05.01.2016r.